

## DEUX PRODUITS « DIESEL-BLU » <sup>1</sup>

Richard Bluett (ZA – Afrique du Sud) - 4 février 2010

Traduit par *Evelyne L.*

### S'IL VOUS PLAÎT, LISEZ CECI : LE MONDE DEVRAIT PEUT-ETRE SE CONCENTRER SUR CES DEUX PRODUITS...

#### 1) Un nouveau diesel – DIESEL-BLU

En Europe, il y a 33 ans, un Africain du Sud a inventé un nouveau diesel révolutionnaire, manufacturé avec 55 % d'ingrédients locaux que l'on peut trouver dans beaucoup de pays dans le monde. Ce nouveau diesel coûte ± 40 % de moins à manufacturer et enlève jusqu'à 80 % de toutes les particules et gaz toxiques qu'émettent tous les véhicules et turbines qui fonctionnent au diesel actuel. Jusqu'à 50 % des contenants de ce nouveau diesel est de l'eau courante.

Ce nouveau diesel a été testé dans le monde entier par des Universités majeures, des Agences internationales accréditées à tester, des Corporations majeures telles que SASOL Ltd et BOEING, Seattle, USA.

Les droits exclusifs de ce nouveau diesel, pour toute l'Afrique, ont été acquis par DIESEL-BLU (Pty) Ltd, Reg. N° 2009/013993/07.

Il est désormais possible à la plupart des pays dans le monde de manufacturer DIESEL-BLU à partir de 55 % d'ingrédients locaux.

#### CECI N'EST PAS UN BIODIESEL NI UN DÉRIVATIF !!

Plusieurs tests professionnels, à travers la planète, ont prouvé que ce nouveau diesel est supérieur à tous les autres diesels connus pour les raisons suivantes :

- a) Ce nouveau diesel révolutionnaire est bien meilleur marché à manufacturer que tous les diesels connus à ce jour ;
- b) Il élimine jusqu'à 80% des particules (PMx) et gaz toxiques du tuyau d'échappement (NOx, CO and CO2) des véhicules et des moteurs diesel ;
- c) Il contient un taux minimum de soufre ;
- d) Il améliore la lubrification des moteurs ;
- e) Il augmente l'économie en essence [fuel] ;
- f) Il contient une substance bactéricide naturelle qui combat toute décomposition microbienne et boue déposée durant le stockage ;
- g) Il a une autonomie de vie de 9 ans et plus [les tests sur sa présente autonomie de vie n'ont été conduits que depuis 9 ans à ce jour, et confirme qu'il n'a encore subi aucune détérioration ;
- h) Il ne rejettera que de l'eau [aucune pollution] ;
- i) Il a des qualités hydroscopiques [ce terme n'est pas dans le dictionnaire, mais il signifie qu'il absorbe les moisissures ou l'humidité contenues dans l'air. Quand il concerne des appareils utilisés en plongée, il semble signifier « étanche »] ;
- j) Il améliore l'efficacité de l'Énergie thermique [THERMAL ENERGY EFFICIENCY] ;

---

<sup>1</sup> Si l'information est vraie, cela me paraît important de la faire circuler.

- k) Il n'a pas besoin de formules été - hiver séparées ;
- l) Il peut sans danger être utilisé aussi bien dans des véhicules datant des années 60 que dans ceux de 2010 ;
- m) Jusqu'à 55 % du DIESEL-BLU sont manufacturés avec des ingrédients sains, non toxiques et non cancérigènes ; la balance des 45 % restant est du Diesel normal ;
- n) Il permet d'améliorer le débit de projection dans le système à injection des moteurs diesel ;
- o) Il a le point d'éclair [*flash point*] le plus élevé des diesels connus et de ce fait beaucoup d'avantages quant à son application par les Forces armées dans le monde entier [il ne pourra s'enflammer quand exposé à une flamme ou un engin incendiaire] ;
- p) La viscosité de DIESEL-BLU est conforme aux standards industriels et peut être ajustée aux exigences climatiques, ou de tout pays et client.

Une copie de la Lettre de Vérification de mai 2009 du Laboratoire de Recherche des Services de Police d'Afrique du Sud (SAPS) est ci-jointe. [Malheureusement pas transmise par Greenpeace, vu le contexte.]

Les deux fondateurs de DIESEL-BLU (Pty) Ltd et de ce produit véritablement remarquable ont éprouvé beaucoup de doutes et de scepticisme quant à l'authenticité de ce nouveau produit révolutionnaire. Afin de s'en débarrasser, ils ont décidé d'approcher les Laboratoires de Recherche de la SAPS et en présence d'avocats de la Haute Cour de Justice, d'ingénieurs et de 8 autres, ils ont conduit une démonstration afin de confirmer le processus de manufacture et les ingrédients contenus dans le nouveau diesel et de tester ce dernier dans un véhicule diesel.

LE PRECESSUS ENTIER DE VERIFICATION A ETE CONDUIT SOUS LA SUPERVISION DE L'ÉQUIPE DU LABORATOIRE DE RECHERCHE DE SAPS À PRETORIA SOUTH AFRICA (voir lettre de vérification attachée). [Malheureusement pas transmise par Greenpeace, vu le contexte.]

D'autres résultats crédibles seront à disposition fin mars, quand les tests du SAPS, à Pretoria, seront terminés.

Des tests précédents indiquent qu'un produit similaire essence/eau pourrait [je répète, POURRAIT] aussi être possible. D'autres recherches sont nécessaires.

## 2) L'incroyable nouvel additif pour essence et autres, KLEEN-BLU

Ce nouvel additif, pour tout type de fuel, a été internationalement testé et un de ces tests est attaché, plus bas, pour référence (REF: Dynamic fuel H012 - Fuel Enhancer/Emissions. Daté du 21 mars 2009). [Malheureusement pas transmise par Greenpeace, vu le contexte.]

Il est manufacturé par DIESEL-BLU subsidiaire EverNRG (Pty) ltd in ZA.

Il est manufacturé à partir de produits sains, stables, non toxiques et non cancérigènes.

Des tests ont prouvé que cet additif peut être ajouté à JET A1, toute essence et tout diesel, et aussi probablement à tout carburant utilisé pour l'aviation internationale et du transport maritime et toute huile lourde. Ce produit remarquable enlève jusqu'à 91% de tous les

émissions d'hydrocarbures sortants des tuyaux d'échappement de tous types de véhicules et de turbines, comme vous pourrez le voir sur le test attaché conduit sur l'auto VW [voir la lettre de l'EPA]. [Malheureusement pas transmise par Greenpeace, vu le contexte.]

D'autres résultats crédibles seront à disposition fin mars, quand les tests du SAPS, à Pretoria, seront terminés.

Les droits uniques et exclusifs de KLEEN-BLU ont été acquis par DIESEL-BLU (Pty) LTD Reg. N° 2009/013993/07.

Avec l'espoir que cette information pourra vous assister.

Pour des informations supplémentaires, contacter **Richard Bluett** en Afrique du Sud sur son téléphone cellulaire personnel, n° +27(0)78 335 7061.

---

Si ceci est vrai, cela me paraît très important de le communiquer... J'ai découvert ce texte, le 4 février, lors de la signature d'une pétition de Greenpeace International ... La journée suivante, il se trouvait à la [57<sup>e</sup> page](#)... Si vous consultez les pages du [4 février](#), vous finirez par le retrouver...

[Éditions Universelles](#)

Traduit de l'anglais par Evelyne L.

[5 février 2010](#)

---

**Version anglaise originale lue et copiée sur la page « [pétition](#) » de [Greenpeace International](#)**

**English version read on a [petition](#)<sup>2</sup> page of [Greenpeace International](#)**

### **SUMMARY: TWO DIESEL-BLU PRODUCTS**

**Richard Bluett (ZA) - 4 February 2010**

**PLEASE JUST READ THIS: MAYBE THE WORLD SHOULD BE FOCUSING ON THESE TWO PRODUCTS...**

#### **1.) A new diesel - DIESEL-BLU**

In Europe, some 33 years ago, a South African, invented a revolutionary new diesel fuel, which is manufactured from 55% local ingredients available in many countries of the world. This new diesel costs about 40% LESS to manufacture and it removes up to

---

<sup>2</sup> On February the 5th [2010] this text was on page 57, which must have change since then! [Ce texte était le 5 février [2010] à la 57<sup>e</sup> page, cela a dû changer depuis.]

80% of ALL particulate matter and toxic gases from the emission of all diesel vehicles and diesel/turbine engines. Up to 50% of this new diesel is normal water!!

This new diesel has been tested worldwide by major Universities, Internationally Accredited Testing Agencies, major corporations such as SASOL Ltd and BOEING, Seattle, USA.

The sole and exclusive rights to this new fuel for all of Africa have been acquired by DIESEL-BLU (Pty) Ltd, Reg. No. 2009/013993/07.

It is now possible to manufacture DIESEL-BLU from 55% local ingredients in most countries around the world.

**THIS IS NEITHER A BIO-DIESEL NOR A DERIVATIVE THEREOF!!**

Several professional tests worldwide have proven that this new diesel is superior to all known diesels for the following reasons:

- a. This revolutionary new diesel fuel is far cheaper to manufacture than all known diesels.
- b. This new diesel removes up to 80% of particulate matter and toxic gases from the exhaust gas emissions (NO<sub>x</sub>, CO and CO<sub>2</sub>) of diesel vehicles and engines.
- c. It has a reduced sulphur content
- d. It improved engine lubrication
- e. It gives improved fuel economy
- f. It contains a natural bactericide, which eliminates any microbial decomposition and any sludge build up during storage
- g. It has a 9 year PLUS self life!! (Present “self life” tests have only been conducted for the past 9 years to date and this diesel is as new, with no deterioration.)
- h. It will disperse in water (non polluting)
- i. It has hydroscopic qualities
- j. This new diesel improves THERMAL ENERGY EFFICIENCY
- k. There is no need for separate winter or summer formulations.
- l. This new diesel can safely be used in 1960’s diesel vehicles and engines, as well as 2010 diesel models.
- m. Up to 55% of DIESEL-BLU is manufactured from safe, stable, non-toxic, non-carcinogenic ingredients; the balance of 45% is normal DIESEL.
- n. It improves the spray patterns in the injection systems of diesel engines.
- o. It has a higher flash point than any known diesel and therefore has many advantage for the applications in the Armed Forces Worldwide ( It will not ignite when exposed to a naked flame or incendiary devise )
- p. Diesel-Blu’s viscosity conforms to industry standards and can be adjusted for climate, country and /or customer requirements.

A copy of the Verification Letter of May 2009, from The Forensic Laboratories of South African Police Services, (SAPS) is attached. *[Unfortunately not transmitted]*

The two Founders of DIESEL-BLU (Pty) Ltd and this truly remarkable product, experienced much doubt and skepticism about the authenticity of this revolutionary new diesel. To remove the doubt, skepticism and disbelief about the reality of this new diesel, the Founders decided to approach the Forensic Laboratories of the SAPS, and in the presence of Advocates of the

High Court, Engineers and 8 others, to conduct a demonstration to confirm the manufacturing process and the ingredients as well as to test this new diesel fuel in a diesel vehicle.

THIS WHOLE VERIFICATION PROCESS WAS CONDUCTED UNDER SUPERVISION OF THE STAFF OF THE SAPS FORENSIC LABORATORIES IN PRETORIA SOUTH AFRICA. (See attached letter of verification)

Further credible results will be available in late March, when the SABS Tests in Pretoria, are completed.

Early tests indicate the petrol/water product similar to DIESEL-BLU may (repeat MAY) now also be possible!! Further research is needed.

## 2.) The amazing new fuel additive KLEEN-BLU

This new additive, for all types of fuels, has been tested worldwide and one of these tests is attached below for reference. (REF: Dynamic fuel H012 - Fuel Enhancer/Emissions. Dated 21st March 2009.) *[Unfortunately not]*

The additive is manufactured by DIESEL-BLU subsidiary EverNRG (Pty) Ltd in SA.

This additive is manufactured from safe, stable, non-toxic and non-carcinogenic ingredients.

Tests have proven that this additive can be added to JET A1, all petrol's and to all diesels, and even possibly bunker fuels and heavy oils. This remarkable product removes up to 91 % of all hydrocarbons from the exhaust emissions of all types of engines and turbines, as will be seen from the VW car tests attached (see EPA Letter). *[Unfortunately not transmitted]*

Further credible results will be available in late March, when the SABS Tests in Pretoria, are completed

The sole and exclusive rights to KLEEN-BLU have been acquired by DIESEL-BLU (Pty) LTD Reg. No. 2009/013993/07.

Trust that this information assists you.

For further information on DIESEL-BLU products contact **Richard Bluett** in South Africa on private cell phone number +27(0)78 335 7061